



Protocollo d'intesa

tra

Regione Puglia
Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità

e

CGIL-CISL-UIL
di Puglia



2/12/2010



Protocollo d'intesa tra
Assessorato Regionale alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità
e
CGIL-CISL-UIL di Puglia

Premesso:

- Che le Parti assumono il P.R.T. ed il P.A.R.T. quale piano di sviluppo strategico per la Puglia;
- che le OO.SS. dei lavoratori CGIL- CISL-UIL di Puglia unitamente alla categoria dei trasporti hanno richiesto di istituire un tavolo di concertazione permanente sulle politiche infrastrutturali, della logistica e del trasporto locale;
- che le citate Parti conferiscono alla "concertazione" un alto valore strategico utile ad avviare e condividere politiche programmatiche su tutto il comparto del settore trasporti;
- che l'Assessore Regionale alle Infrastrutture strategiche e mobilità ritiene e considera fondamentale i contributi che possono apportare le citate OO.SS. Regionali;
- considerato che in questi mesi tra l'Assessorato Regionale alle Infrastrutture strategiche e mobilità e CGIL-CISL-UIL di Puglia si è svolta una costruttiva fase di confronto sulla necessità di elaborare una programmazione di respiro strategico relativa ai temi del Trasporto e Mobilità, Infrastrutture e Logistica;
- che le Parti riconoscono un carattere di priorità agli interventi che riguardano il completamento di opere e la connessione di rete dell'intero sistema di infrastrutture ferroviarie, rotabili, portuali e aeroportuali;
- che le Parti condividono la necessità di un'ampia condivisione sociale degli obiettivi infrastrutturali e di un adeguato modello di *governance* al fine di gestire i tempi e aggredire gli ostacoli complessi che caratterizzano la realizzazione di un'opera nelle sue diverse fasi, dalla progettazione alla ricerca delle risorse finanziarie, dalla cantierizzazione alla messa in esercizio.

Tutto ciò premesso e considerato, le Parti si pongono come finalità ed obiettivi:

1. La valorizzazione delle innumerevoli potenzialità rappresentate dal sistema integrato dei trasporti di Puglia.
2. Il superamento delle situazioni di difficoltà eliminando definitivamente quelle che ostacolano la realizzazione delle opere programmate e/o da programmare.

Pertanto si conviene di stabilire un confronto permanente in relazione all'attuazione del PRT, delle politiche per una piattaforma logistica regionale, dei modelli di *governance* della programmazione strategica regionale.

L'Assessore Regionale alle Infrastrutture strategiche e Mobilità si impegna a convocare il Tavolo almeno 1(una) volta al mese e/o su richiesta delle Parti.

Regione Puglia

Guglielmo Minervini

CGIL

Nicola Affatato

CISL

Giulio Colecchia

UIL

Aldo Pugliese